

Спасение в Тихом океане



«Спасите! Спасите! СОС!» — взывал по радио лейтенант реактивного «Фантома» Ф-4, пролетая в сером дождливом небе, — «У меня проблемы с двигателем. Я катапультируюсь». Радиооператор береговой спасательной станции Астории, штат Орегон, приняв сигнал бедствия, включил сирену. Громкий звук гудка перекрывал все остальные звуки. Хорошо натренированная команда спасательного вертолета ответила на призыв о помощи быстро и оперативно. С предельной аккуратностью они справились с предполетными приготовлениями. В считанные минуты они поднялись в воздух и прилетели на место происшествия со скоростью почти 190 миль в час.

«Фантом» Ф-4 терял высоту. Пилот передал по радио свои координаты. Он находился в открытом океане во многих милях от побережья. Только утром он слышал морской прогноз, обещающий штормовые волны до двадцати футов. Он подбадривал себя, в ожидании приближающегося шока. Он нажал на контрольной панели кнопку выброса. Навес над кабиной открылся. Ветер, поскольку самолет все еще летел со скоростью 250 миль в час, вырвал навес из петель. Под ним рвануло, это возгорелось выбрасывающее устройство катапульты, находившееся под его сидением. Удар от взрыва выбрасывающего патрона был такой, как будто огромный кузнечный молот обрушился с ужасной силой на его спину. Его выбросило взрывной волной из самолета на сто пятьдесят футов вверх; рывок был так стремителен, что он моментально потерял сознание. Когда он пришел в себя, то почувствовал острую боль в ногах и спине. Он дернул кольцо своего парашюта. Парашют открылся и замедлил его падение. У него было мало времени на размышления, когда сквозь проем между облаками показались белые пенящиеся гребни волн. Он со всплеском упал в воду. Вода была невероятно холодная, и он пытался выровнять дыхание. Парашют, надутый ветром, тянул его по волнам и затем упал в воду. Летчик потянул шнур, находившийся на спине его летного костюма, и маленький спасательный плот освободился, автоматически надувшись.

Мужчина попытался вытащить себя из холодной воды на плот, но понял, что затонувший парашют тянет его вниз. Парашют и поврежденные ноги и спина не давали ему возможности выбраться из ледяной воды. Все, что он мог, это держаться за борт плота, надеясь, что помощь придет до того, как нестерпимо холодная вода отнимет его жизнь.

Спасательный вертолет летел на предельной скорости к месту последних координат самолета. Дождь и низкая облачность снижали видимость. Низко пролетая над местом аварии, спасатели заметили пилота, держащегося за край плота.

За двенадцать лет службы пилоту вертолета береговой охраны никогда не приходилось проводить операцию в таких плохих погодных условиях. Как бы то ни было, пилот и все члены его команды знали, что если они не будут действовать быстро, ожидающий помощи человек погибнет. Поэтому, балансируя в пятнадцати футах над верхушками волн, он дал команду своему водолазу-спасателю, лейтенанту Келли Моук прыгать в воду. С всплеском она коснулась воды в нескольких ярдах от плота, и, борясь со встречным ветром и

волнами, подплыла к нему. Она рассмотрела вблизи его не выражающее никаких эмоций посиневшее лицо. Это были явные признаки переохлаждения тела в ледяной воде. Она схватила его за руку и, крича на него, сжала ее. Поскольку он был не в состоянии реагировать на ее давление, она поняла, что он близок к смерти. Она попыталась вытащить его из воды на плот, но что-то удерживало тело. Нырря под плот, девушка обнаружила, что затонувший парашют тянул летчика вниз, и, что еще хуже, стропы от него запутались у него в ногах.

Лейтенант Моук вытащила из ножен свой нож и, ныряя под плот, одну за одной обрезала все стропы. В одно из ныряний ее водолазный костюм дал течь. Ледяная вода парализовала ее члены. Каждый раз, ныряя, она подвергалась риску запутаться в стропах и утонуть самой. В конце концов, стропы были отрезаны, и ей удалось вытащить тело на плот. Летный механик бросил веревку с привязанной люлькой из открытой двери вертолета. Обессиленная лейтенант Моук обвязала мужчину страховочным ремнем и наблюдала за его подъемом в вертолет. Потерпевший нуждался в немедленной медицинской помощи, чтобы можно было спасти его жизнь.

Спасая драгоценные минуты, вертолет улетел, оставив лейтенанта Моук на маленьком плоту. Другой вертолет, посланный с базы, должен был захватить ее позднее.

Это чудесное спасение пилота «Фантома» является хорошей иллюстрацией того, как спасает грешников Господь Иисус. Потерпевший крушение летчик, держащийся за край плота в ледяной воде не имел сил спасти себя сам. У грешников тоже нет сил, чтобы спасти себя самим. Поскольку а нас самих не было сил себя спасти, Христос умер за нас, «Праведник за неправедных», как говорит Слово Божие. Видите, грехи, которые мы совершили, привязали нас к стропам так сильно, что мы не можем освободиться от них своими собственными усилиями. Эти грехи тянут каждого не спасенного грешника вниз прочь от Бога и небес к вечной гибели. И одного греха достаточно, чтобы потопить грешника в аду, а мы совершили гораздо больше чем один.

Но Бог в Своей любви открыл путь, чтобы падшие грешники могли спастись. Он послал Своего сына в этот мир умереть за грешников. Поскольку Господь Иисус принес совершенную жертву за грех на кресте, все кто обратятся к Нему, будут спасены. «Всякий, кто призовет имя Господне, спасется».

Единственный праведник пострадал на кресте за неправедных, чтобы они могли спастись. Он понес Божий гнев против греха за всех тех, кто верит в Него. В тот момент, когда грешник поверит в Него, грехи, которые крепко держат его, отпускают его, и бросаются в глубочайшую часть океана, чтобы никогда больше не подниматься на поверхность. «Грехов их и беззаконий их не вспомяну более», — говорит Бог всем, верующим в Спасителя. В Иисусе Христе грешники, бывшие однажды на пути к вечной гибели, прощены и оправданы, благодаря тому, что Он совершил на кресте.

Это было великим спасением, поднятие из воды человека, погибающего в Тихом океане. Но еще большее спасение, из более отдаленных мест, когда грешники обращаются к Господу Иисусу. О, неужели вы не поверите в Него, чтобы те чудесные дела, которые Он совершил на кресте, могли послужить и вам? Затем, подобно молодому человеку, исполненному удивления от Божьих дел, вы тоже можете воскликнуть: «Возрадовался дух Мой о Боге, Спасителе Моем... сотворил Мне величие Сильный, и свято имя Его».

Воззовите к Нему в вере сегодня, и Он безусловно спасет вас.